masterconcept
understanding projects

Зеленые стандарты Олимпийских игр 2014 года в Сочи

Стратегия и план действий по созданию зеленого наследия

Introduction

Наименование проекта

«Учет экологических факторов при подготовке и проведении Олимпиады Сочи 2014: Стратегия и план действий для формирования «Зеленого наследия».

Качественная оценка транспортной ситуации существующей в городе Сочи и сбалансированные решения для улучшения операционного и технического уровня.

Разработчик – компания Masterconcept

В активе компании Masterconcept есть ряд проектов связанных с Олимпийскими играми 2014 года в городе Сочи: разработка транспортных мастер-планов Горного и Прибрежного кластеров, а также Объединенного операционного транспортного мастер-плана Олимпийских игр в Сочи 2014 года.

Специалисты компании имеют обширный опыт в сфере разработки транспортных мастер-планов, в особенности регионального и городского, проектирования систем транспорта общего пользования и управления отдельными транспортными системами.

Кроме того, компания оказывает консультационные услуги в области проектирования, строительства и функционирования курортом мирового класса:

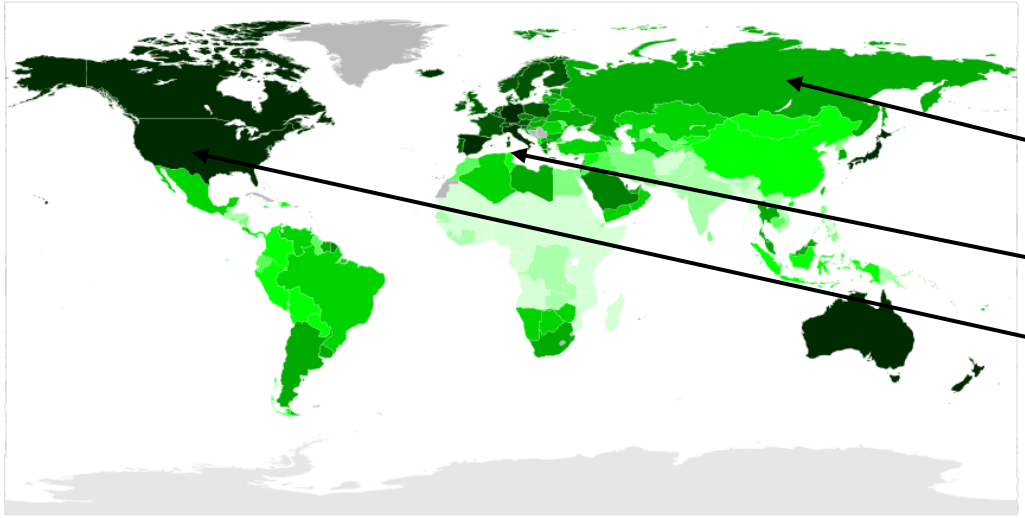
- ✓ *Управление качеством;*
- ✓ *Разработка стратегии развития и маркетинга;*
- ✓ *Финансовый менеджмент;*
- ✓ *Управление стихийными бедствиями и мероприятия по инженерной защите территории.*

Уровень автомобилизации

masterconcept
understanding projects

Мировой уровень (автомобилей на 1000 жителей)

601+
501-600
301-500
151-300
101-150
61-100
41-60
21-40
11-20
0-10



РОССИЯ
249 автомобилей

МАЛЬТА
607 автомобилей

США
765 автомобилей

Российский уровень (автомобилей на 1000 жителей)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
288 автомобилей

МОСКВА
299 автомобилей

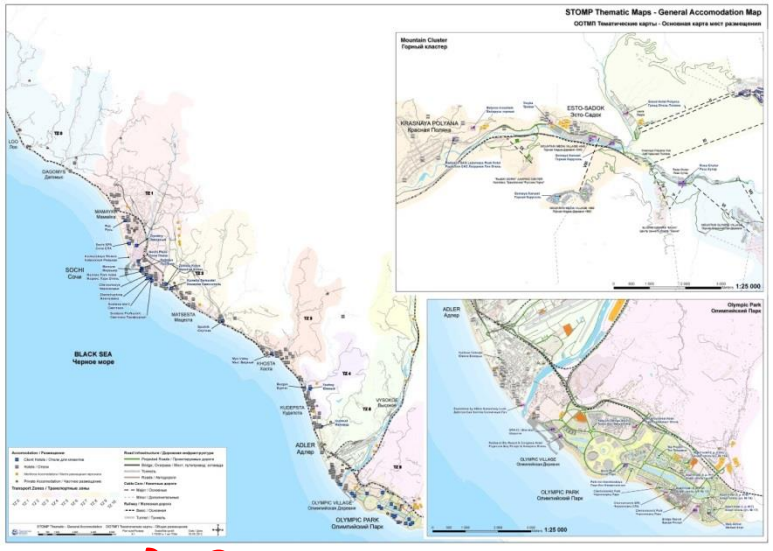
СОЧИ
420 автомобилей

*данные Аналитического центра «АльфаСтрахование»:

Автомобилизация.
Существующее положение в Сочи

Численность городского населения в городе Сочи (2010 год)

№ п/п	Наименование района	Численность населения
1	Центральный район	**137 677**
2	городское население Хостинского района	**65 229**
3	городское население Лазаревского района	**63 894**
4	городское население Адлерского района (без Красной Поляны)	**76 534**
	ИТОГО	**343 334**



! Уровень автомобилизации в городе Сочи составляет 420 автомобилей на 1000 жителей и продолжает расти

Количество зарегистрированных транспортных средств в городе Сочи (2009 год)

Тип транспортного средства	Адлерский	Лазаревский	Хостинский и Центральный	ИТОГО
Автомобили	41 971	29 434	72 904	**144 309**
Грузовики	4 884	3 387	9 203	**17 474**
Автобусы	1 593	957	2 362	**4 912**
Мотоциклы	785	540	1 499	**2 824**
Прицепы	1 913	1 692	2 210	**5 815**
Полуприцепы	303	269	673	**1 245**
ИТОГО	**51 449**	**36 279**	**88 851**	**176 579**

Автомобилизация.
Существующее положение в Сочи (продолжение)

Общая характеристика развития транспортной инфраструктуры города Сочи в период подготовки Олимпийских игр 2014 года

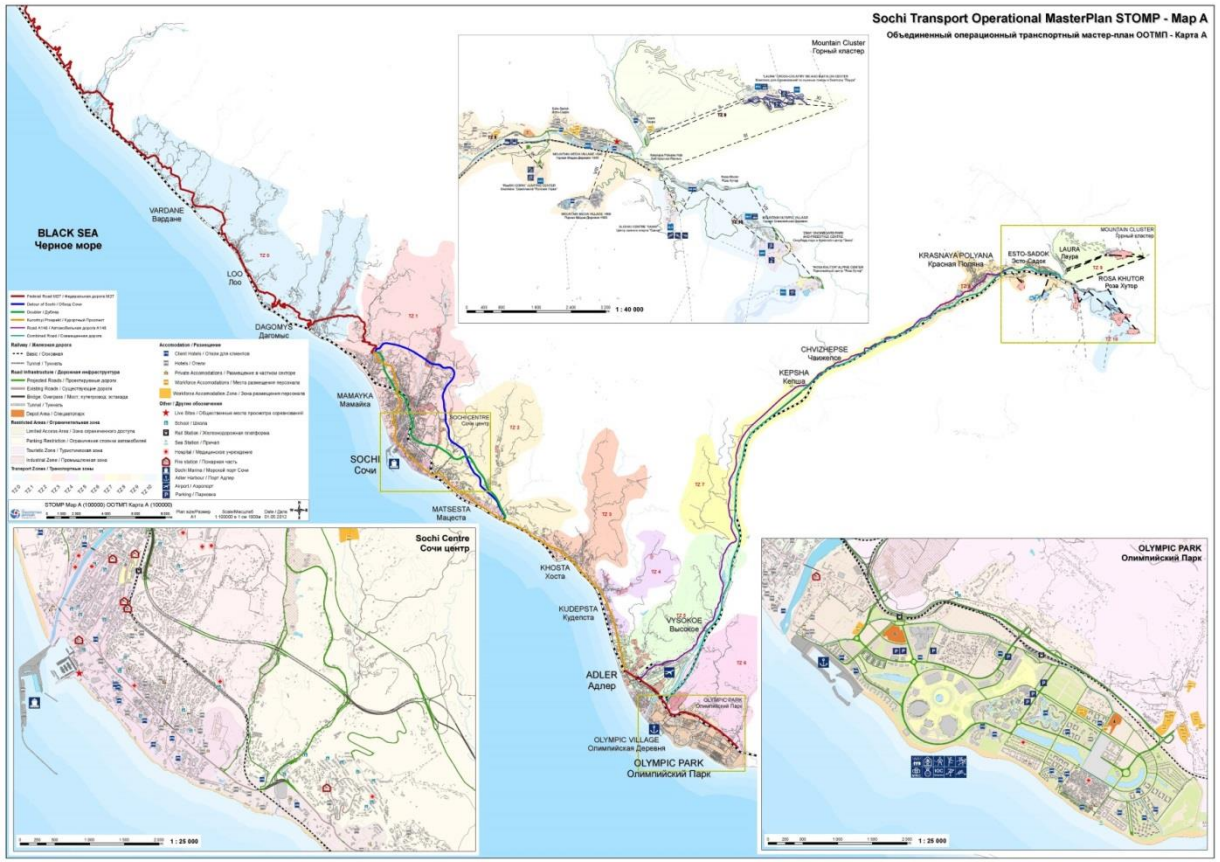
Протяженность улично-дорожной сети:

Дороги федерального значения	205,4 км
Дороги регионального значения	183,3 км
Дороги муниципального значения	1252,1 км

К 2014 году будет построено еще более ***367,3 км дорог и мостов****.*

Железнодорожные переезды:

Охраняемые	6
Неохраняемые	3
Светофоры	43
Дорожные знаки	9894
Объездные дороги	1
Многоуровневые развязки	6
Мосты	236
Подземные пешеходные переходы	31
Надземные пешеходные переходы	8



Основные проблемы развития транспорта общего пользования Сочи в период подготовки Олимпийских игр 2014 года

Транспортные проблемы города Сочи в последнее время приобрели системный характер, и ТОП в его нынешнем состоянии не может рассматриваться как реальная альтернатива автомобильному транспорту.

Значительное ухудшение условий работы ТОП города Сочи вызвано следующими факторами:

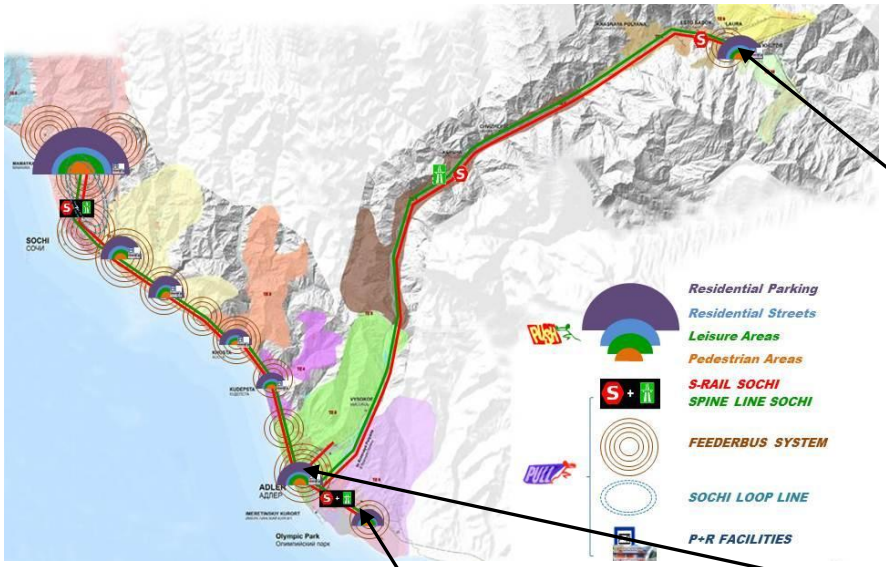
- ✓ В процессе автомобилизации происходит резкое замещение услуг ТОП использованием личных автомобилей, что снижает платежеспособный спрос на услуги ТОП;
- ✓ Перегруженность УДС затрудняет условия движения ТОП в общем потоке и в конечном итоге приводит к срывам расписаний, существенному снижению качества услуг ТОП (неисполнение расписания движения, снижение пассажиропотока).

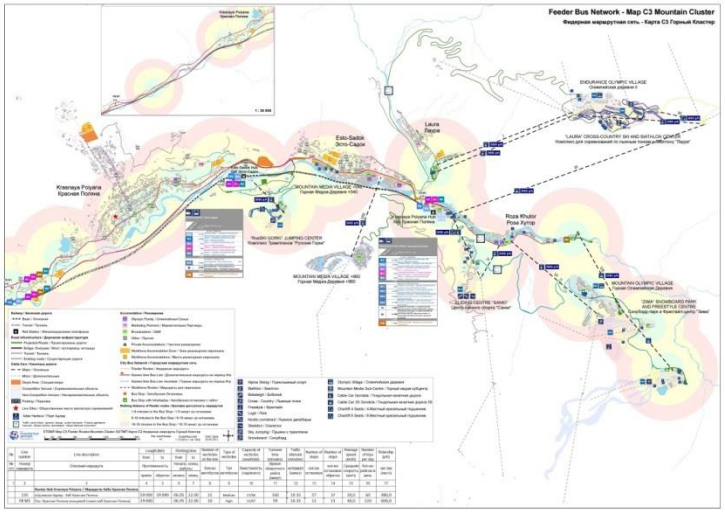
Условия для развития транспорта общего пользования Сочи в период подготовки Олимпийских игр 2014 года

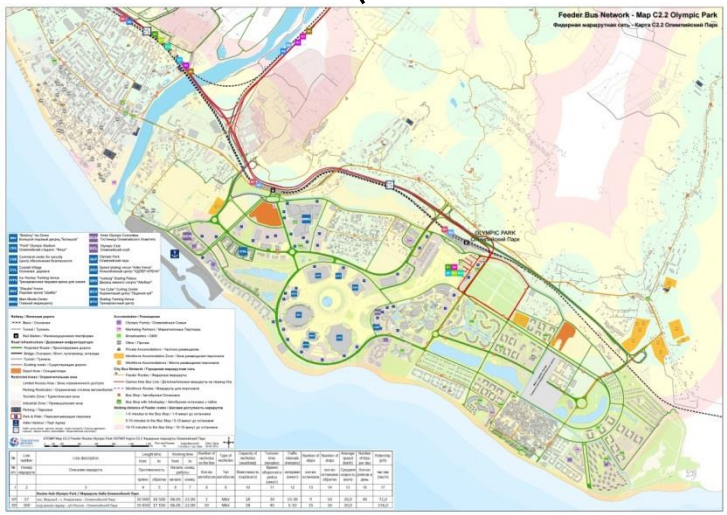
Для создания максимально привлекательной интермодальной системы ТОП в городе Сочи созданы все необходимые условия:

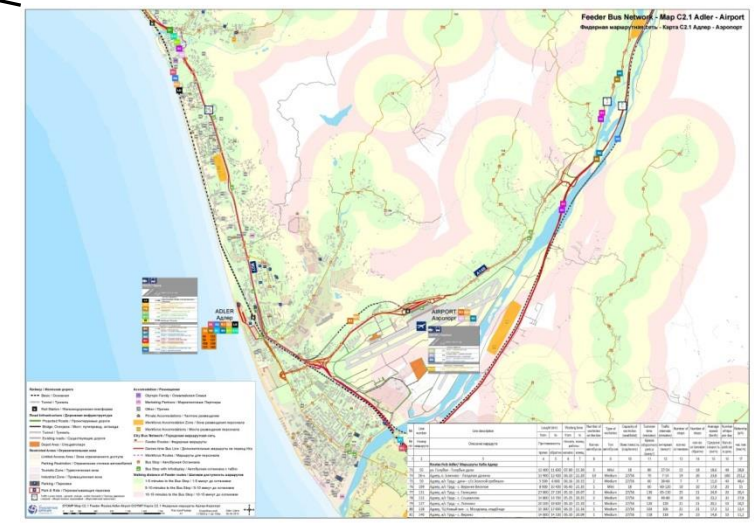
- Развивается улично-дорожная сеть;
- Планируется организовывать движение ТОП по выделенным полосам (там где это возможно), что в совокупности с жестким контролем и применением наказаний за выезд на эти полосы обеспечит действительную свободу движения общественного транспорта по ним;
- Вносятся изменения в существующую маршрутную сеть и режим работы ТОП (устранение дублирования и спрямление автобусных маршрутов для увеличения эксплуатационной скорости, уменьшение интервалов движения в часы «пик»);
- Проводится обновление парка подвижного состава для поддержания необходимых скоростей и интервалов движения, а также необходимого уровня комфорта;
- Модернизируется сеть остановочных пунктов для повышения комфортабельности и ускорения пассажирообмена.

Концепция создания интермодальной системы ТОП в городе Сочи в период подготовки и проведения Олимпийских игр



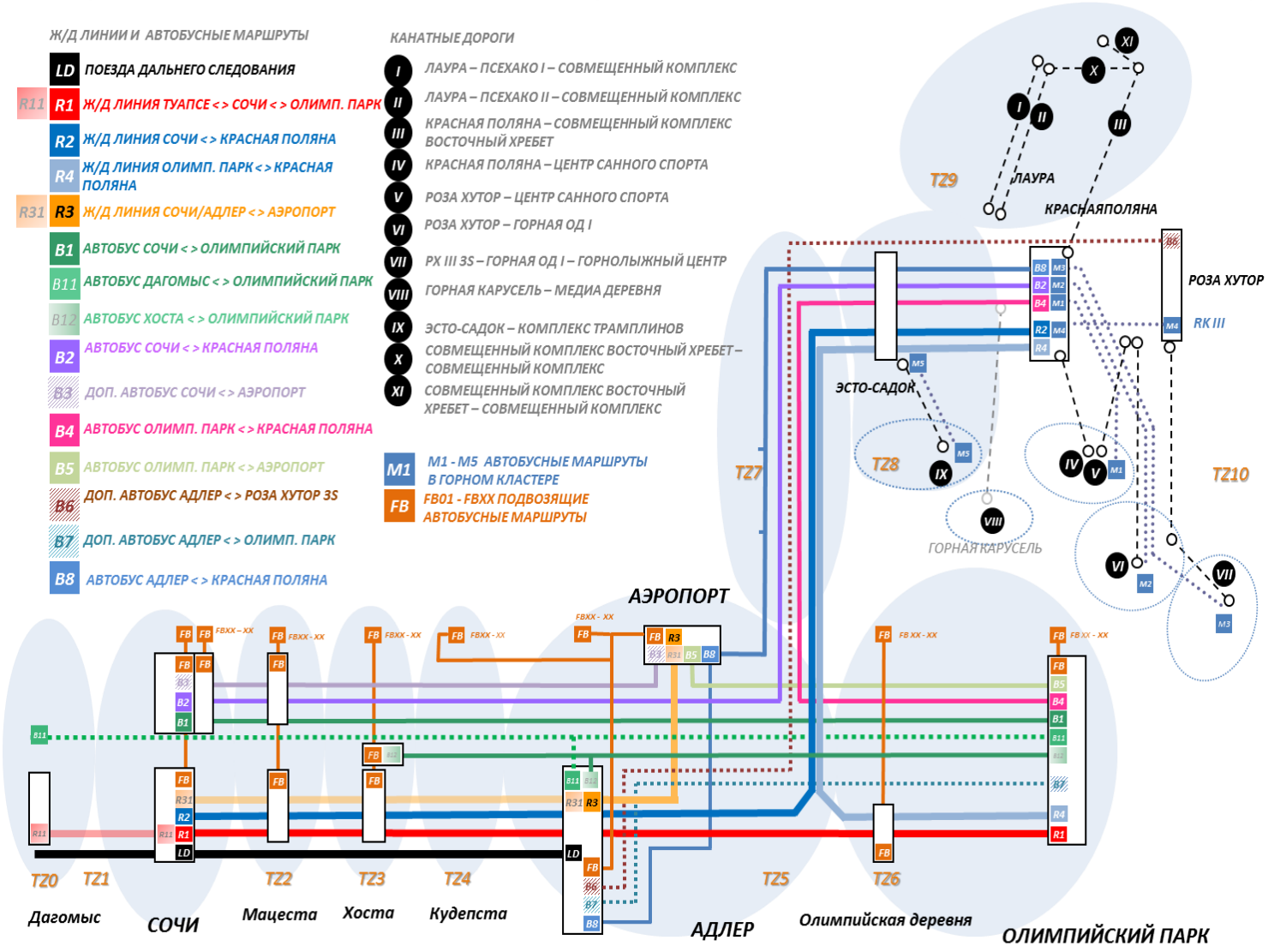




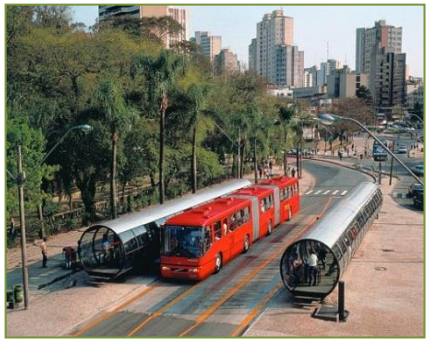


Концепция создания интермодальной системы ТОП в городе Сочи в период подготовки и проведения Олимпийских игр

masterconcept
understanding projects



Эффект от создания интермодальной системы ТОП в городе Сочи



- Создание быстрой, удобной, экономически выгодной, выдерживающей конкуренцию с автомобилями системы, которая будет удовлетворять потребности в мобильности всех слоев населения;
- Обеспечение жителей города высококачественной, рентабельной системой ТОП;
- Повышение привлекательности и надежности системы ТОП;
- Увеличение скорости движения общественного транспорта на 20-25%;
- Улучшение качества предоставляемых населению и гостям города Сочи транспортных услуг;
- Сокращение использования личного автомобильного транспорта;
- Снижение уровня загрязнения окружающей среды.

Решение экологических проблем города Сочи за счет модернизации транспортной инфраструктуры в период подготовки Олимпийских игр 2014 года

- Разгрузка улично-дорожной сети и уменьшение уровня общей загазованности
- Обновление парка подвижного состава транспорта общего пользования города Сочи
- Перевод транспорта общего пользования на более чистое топливо
- Ужесточение требований к рынку автомобильного топлива и автомобилей
- Развитие рельсового транспорта как наиболее экологичного
- Ведение строительства объектов с применением современных «зеленых» стандартов

Решение экологических проблем города Сочи за счет модернизации транспортной инфраструктуры в период подготовки Олимпийских игр 2014 года

ГОРОД ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ?

ИЛИ

«ЗЕЛЕНЫЙ» ГОРОД ДЛЯ ЛЮДЕЙ!

Влияние создания интермодальной системы ТОП на развитие города Сочи

№	Фактор	Влияние / Показатели
1.	Снижение уровня загрязнения окружающей среды (выбросов в атмосферу CO, NO, SO)	1. Здоровье человека; 2. Охрана искусственной среды; 3. Охрана естественного среды; 4. Производительность труда.
2.	Экономия топлива в работе общественного транспорта	1. Сокращение потребления топлива операторами общественного транспорта; 2. Сокращение потребления топлива транспортными средствами в смешанном потоке движения; 3. Сокращение использования топлива и добычи нефти.
3.	Сокращение выбросов в атмосферу парниковых газов	1. Защита окружающей среды в глобальном масштабе
4.	Уменьшение уровня шума и вибрации	1. Здоровье человека; 2. Производительность труда и эффективность обучения; 3. Охрана Окружающей среды.
5.	Выгода от экономии времени для тех, кто пользуется общественным транспортом	1. Производительность труда; 2. Качество жизни.
6.	Занятость в системе общественного транспорта	1. Занятость в строительстве; 2. Занятость в эксплуатации
7.	Повышение уровня комфортабельности для пассажиров общественного транспорта	1. Комфорт пассажиров; 2. Престижность системы; 3. Социальные выгоды
8.	Имидж города	1. Гордость жителей за свой город 2. Развитие туризма
9.	Политические	1. Внедрение эффективной системы массового общественного транспорта; 2. Предоставление высококачественных услуг, которые дадут положительные результаты практически для всех категорий избирателей

Спасибо внимание!